ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ (ΠΕ) ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΙ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ

ΕΡΓΟ **: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΚΑΤΩ ΠΕΔΙΝΩΝ -ΑΡΙΣΤΗΣ ΖΑΓΟΡΙΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

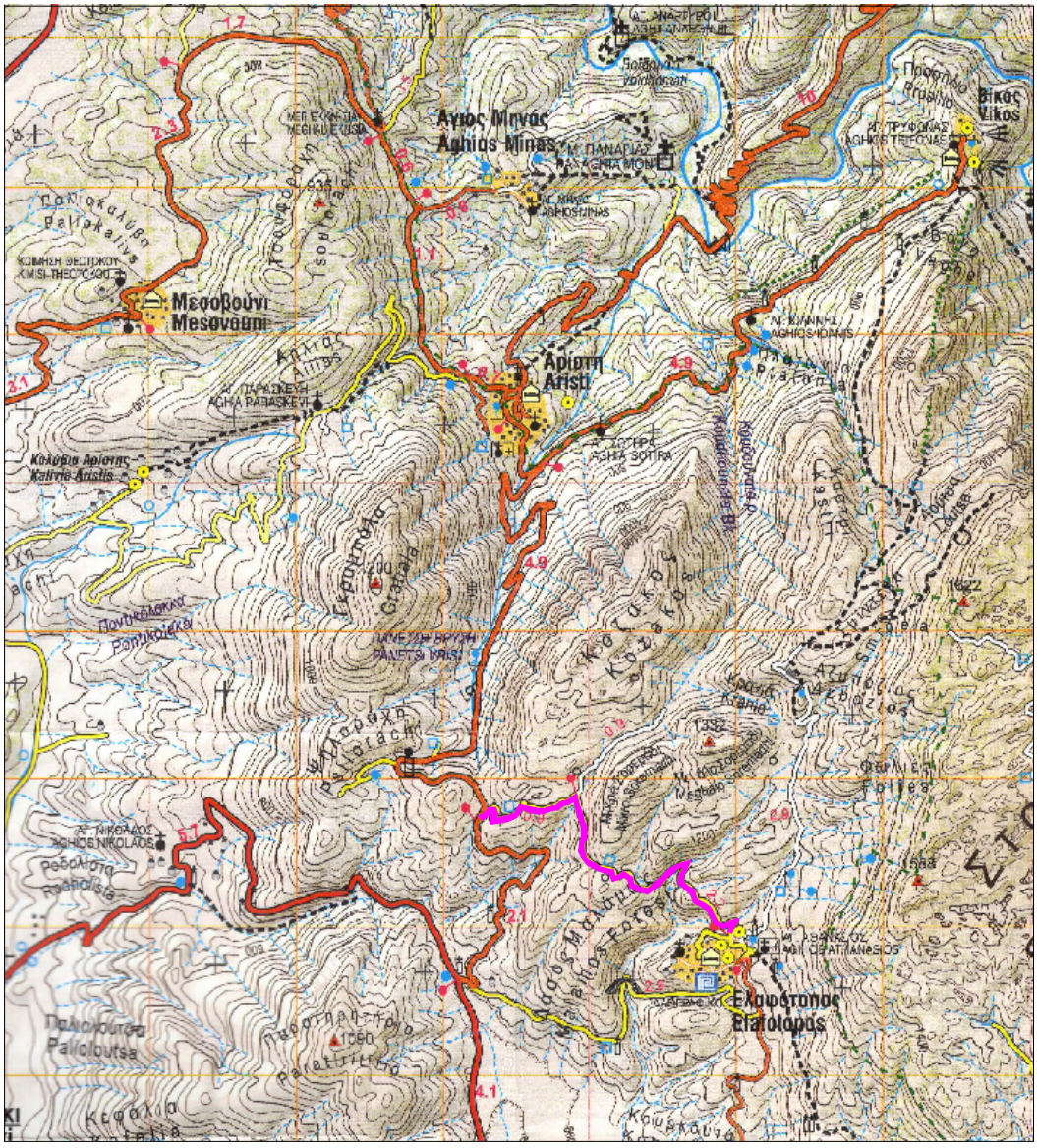
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. ΜΗΚΟΣ ΔΡΟΜΟΥ : 2 + 994,93 Km
2. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 91.000,00 ΕΥΡΩ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Ιωάννινα 14 - 09 - 2026 ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ιωάννινα 14 - 09 - 2026 Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Ε./ Π.Ε.Ι. Κ.α.α. ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΑΛΕΞΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ιωάννινα, 14 - 09 - 2026 Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Του Τμήματος Μελετών & Εργαστηρίων / Π.Ε.Ι. ΑΜΑΛΙΑ ΔΟΝΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

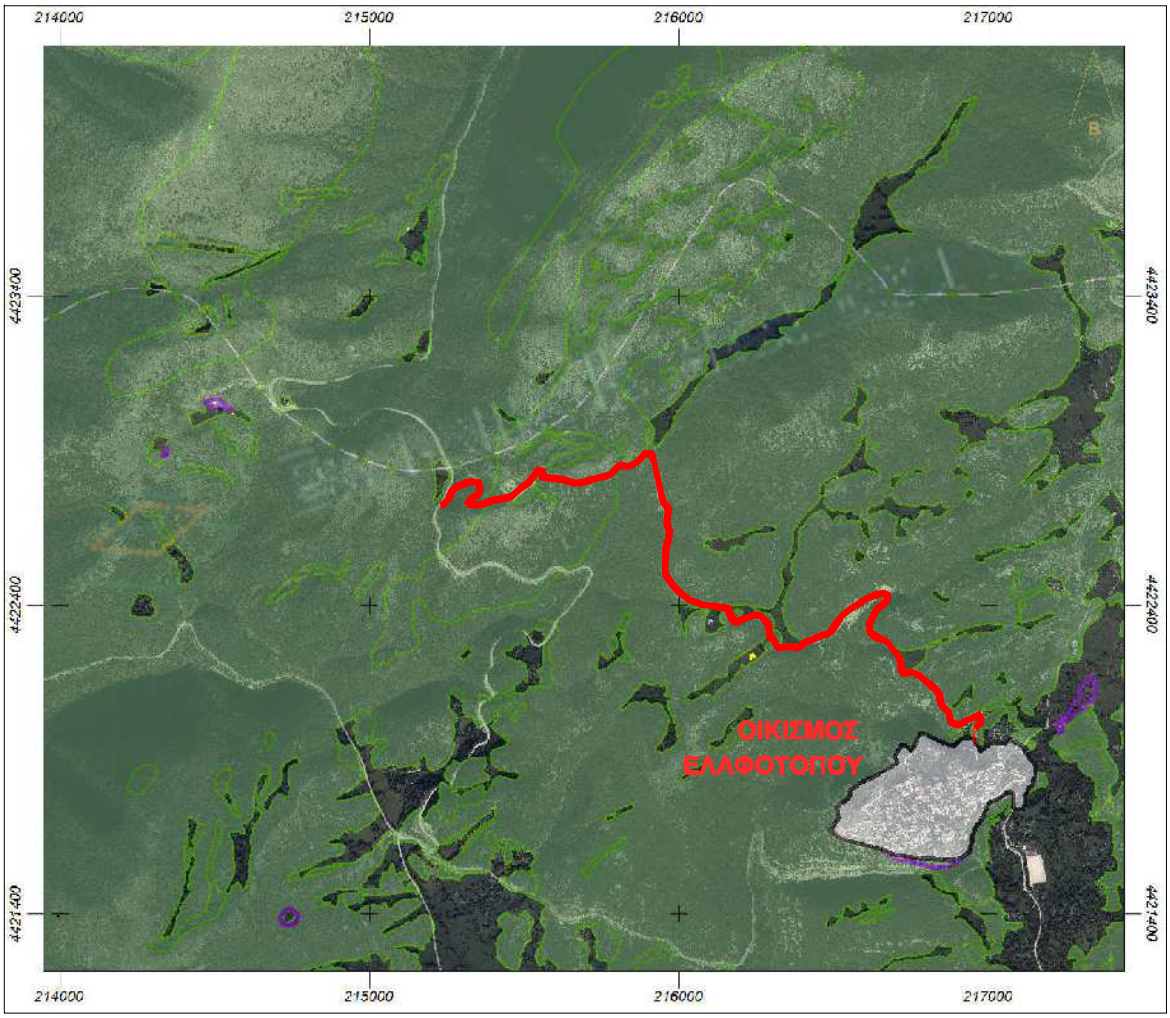
VASILIKI MANTZILA
05/11/2026 20:55

ΧΑΡΤΗΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ



ΜΕΛΕΤΟΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

ΕΙΚΟΝΑ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ



ΜΕΛΕΤΟΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

1. Γενικά

Η Περιφέρεια Ηπείρου, προτίθεται στην βελτίωση του εν λόγω συνδετήριου δρόμου του οικισμού Ελαφοτόπου με τον δρόμο Κάτω Πεδινών - Αρίστης. Ο μελετόμενος δρόμος, αποτελεί δρόμο δασικού χαρακτήρα και είναι η πιο σύντομη διαδρομή των κατοίκων και επισκεπτών του οικισμού του Ελαφοτόπου προς τους οικισμούς Αρίστης, Παπίγκου, κ.ά. ΄Έχει μήκος 3 km περίπου και οι βελτιώσεις που χρειάζεται είναι :

- η άρση καταπτώσεων στο ανάντη μέρος του καταστρώματός του,
- η διάνοιξη μικρής τάφρου απορροής των όμβριων νερών,
- η κατασκευή ενός (1) μικρού ρείθρου από σκυρόδεμα και
- η οδοστρωσία του καταστρώματος.

Όλες οι παραπάνω παρεμβάσεις μας για την βελτίωση του δρόμου αυτού θα γίνουν επί του υφιστάμενου καταστρώματος και συνεπώς δεν επεμβαίνουμε σε δασικές εκτάσεις, έξω από το κατάστρωμα του δρόμου.

Σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. : 134344/14 – 3 – 2024 γνωμοδότηση του Δασαρχείου Ιωαννίνων, ο εν λόγω δρόμος αποτελεί δασική οδό και γνωμοδοτεί θετικά για την υλοποίηση του έργου σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 15 & 16 του Ν. 998/79, όπως ισχύει. Ακολούθησε η υπ. αριθμ. πρωτ.: ΠΗ/ΔΠΧΣ/50951/1240/ 31-03-2025 (ΑΔΑ : ΨΨΧΞ7Λ9-Ε72) υπαγωγή του έργου σε ΠΠΔ από την Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Ηπείρου και για την υλοποίησή του, έχει γίνει η σχετική Προγραμματική Σύμβαση με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ).

2. Σκοπός

Η βελτίωση του δρόμου αυτού, όπως προαναφέραμε, σκοπό έχει την εξυπηρέτηση της γρήγορης πρόσβασης των κατοίκων και επισκεπτών του οικισμού του Ελαφοτόπου προς τους οικισμούς Αρίστης, Παπίγκου, κ.ά. Δευτερευόντως, ο δρόμος, θα εξυπηρετήσει :

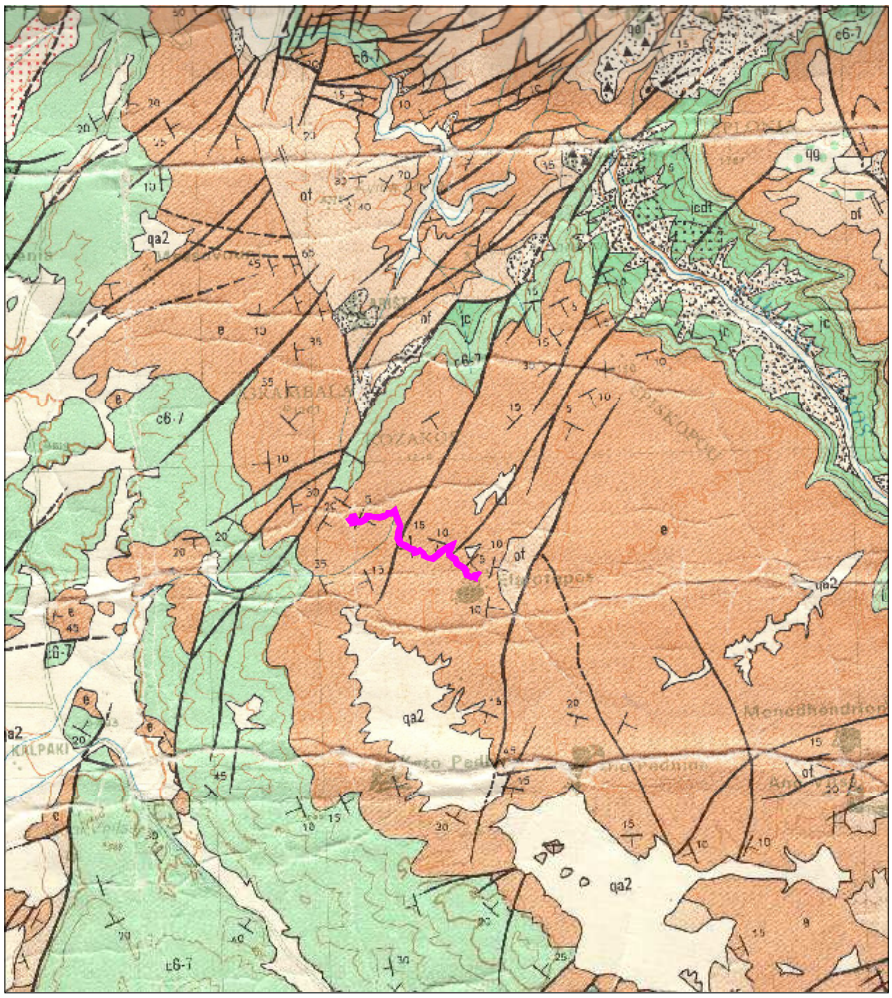
- την προσπέλαση των κατοίκων στις γεωργοκτηνοτροφικές τους εκμεταλλεύσεις στην περιοχή και
- την πυροπροστασία και γενικά την αστυνόμευση της ευρύτερης περιοχής, η οποία αποτελεί δασοσκεπή έκταση αειφύλλων ειδών (πουρναριού κυρίως).

3. Φυσικές Συνθήκες.

3. 1. Γεωλογία της περιοχής.

Η περιοχή διέλευσης του μελετόμενου δρόμου, έχει ως αποκλειστικό γεωλογικό σχηματισμό τους Ηωκαινικούς Ασβεστόλιθους (e), σχηματισμοί, που προσδίδουν σταθερότητα στο κατάστρωμα και τα πρανή του δρόμου, χωρίς έντονες διαβρώσεις, ολισθήσεις, ή άλλες ασταθείς γεωλογικά καταστάσεις.

ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ



Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

	Μελετόμενος δρόμος
e	Ηωκαινικοί ασβεστόλιθοι
c6-7	Ασβεστόλιθοι Ανώτερου Σενώνιου

3.2. Έδαφος

Το έδαφος, ανήκει στα ορφνά δασικά εδάφη, είναι αργιλώδους υφής και έχει βάθος (10 - 30 cm).

3.3. Κλίμα

Με βάση τα ημερήσια δελτία του μετεωρολογικού σταθμού Μετσόβου, ο οποίος ευρίσκεται σε παρόμοιο υψόμετρο, προκύπτει ότι το κλίμα της μελετόμενης περιοχής είναι μεσογειακό και ανήκει στον υγρό όροφο αυτού.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ
ΤΩΝ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ : 1981 – 1990

α/α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	Μ Η Ν Ε Σ												
		Ι	Φ	Μ	Α	Μ	Ι	Ι	Α	Σ	Ο	Ν	Δ	Μ. Ο
1.	Μέση θερμοκρασία αέρα (ºC)	2,10	0,50	4,90	8,70	15,70	19,60	25,90	22,00	20,00	13,60	8,00	4,50	12,12
2.	Μέση ελάχιστη θερμοκρασία αέρα (ºC)	-0,50	0,50	1,60	5,14	9,46	12,30	15,50	15,80	13,70	8,56	3,80	1,80	7,31
3.	Μέση μέγιστη θερμοκρασία αέρα (ºC)	3,11	3,22	6,23	12,6	15,80	20,80	24,00	24,06	21,20	15,10	9,66	5,20	13,40
4.	Μέση σχετική υγρασία (%)	82,80	84,00	78,50	67,3	68,70	62,30	54,90	58,10	64,50	71,50	75,4	82,1	70,84
														ΣΥΝΟΛΟ
5.	Μέσο ύψος βροχής (mm)	114,0	133,0	144,6	134	146,8	94,6	19,0	29,0	49,0	145,0	215	180	**1404**
6.	Μέσος αριθμός ημερών βροχής	8	8	9	9	12	8	6	6	7	11	11	11	106
7.	Μέσος αριθμός ημερών χιονιού	13	10	9	2	-	-	-	-	-	1	3	6	44
8.	Μέσος αριθμός ημερών παγετού	13	14	9	1	-	-	-	-	-	-	2	10	49

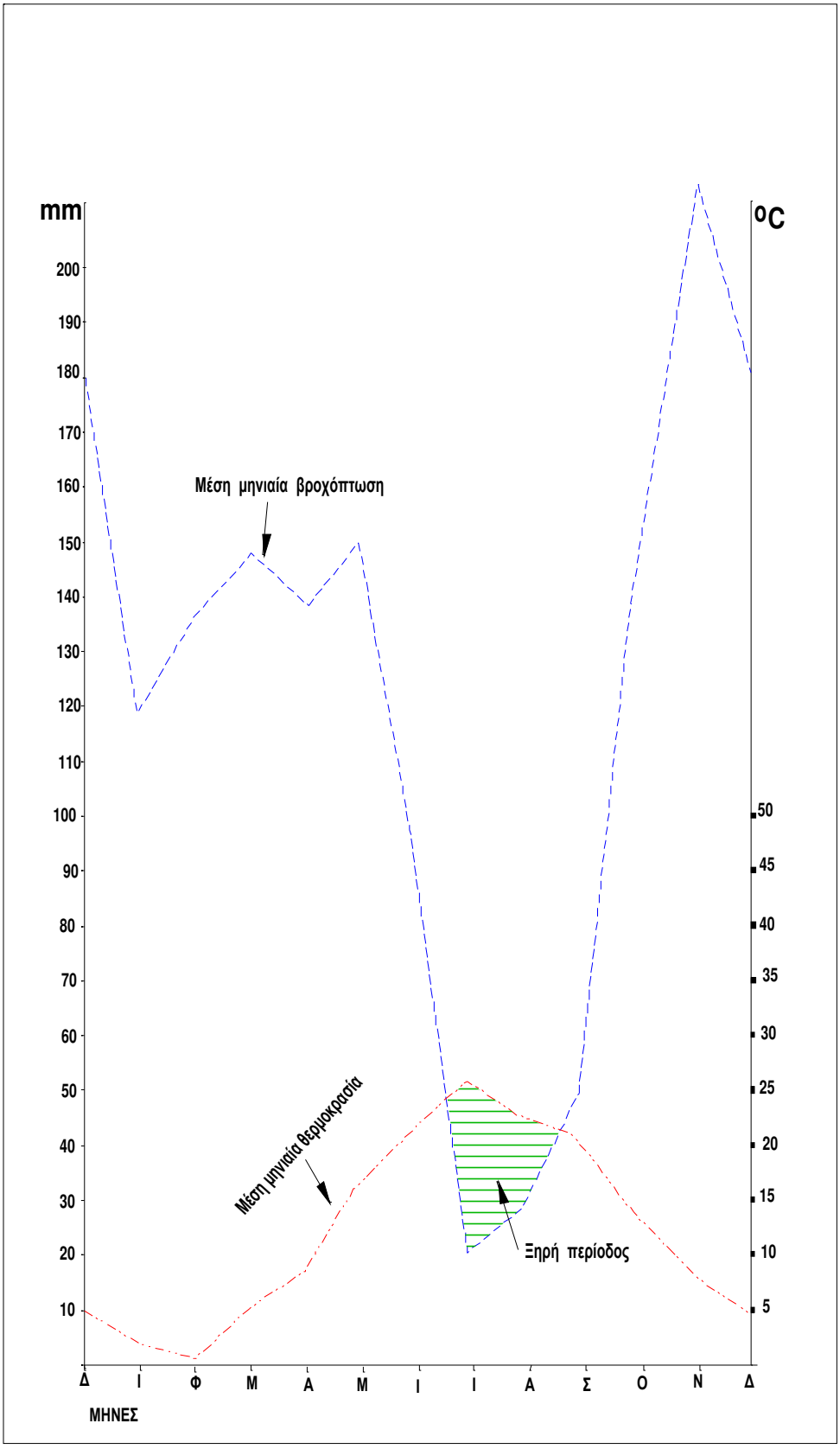
Π Ι Ν Α Κ Α Σ

ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΟΜΒΡΟΥ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΣΟΒΟΥ

ΠΕΡΙΟΔΟΥ : 1981 – 1990

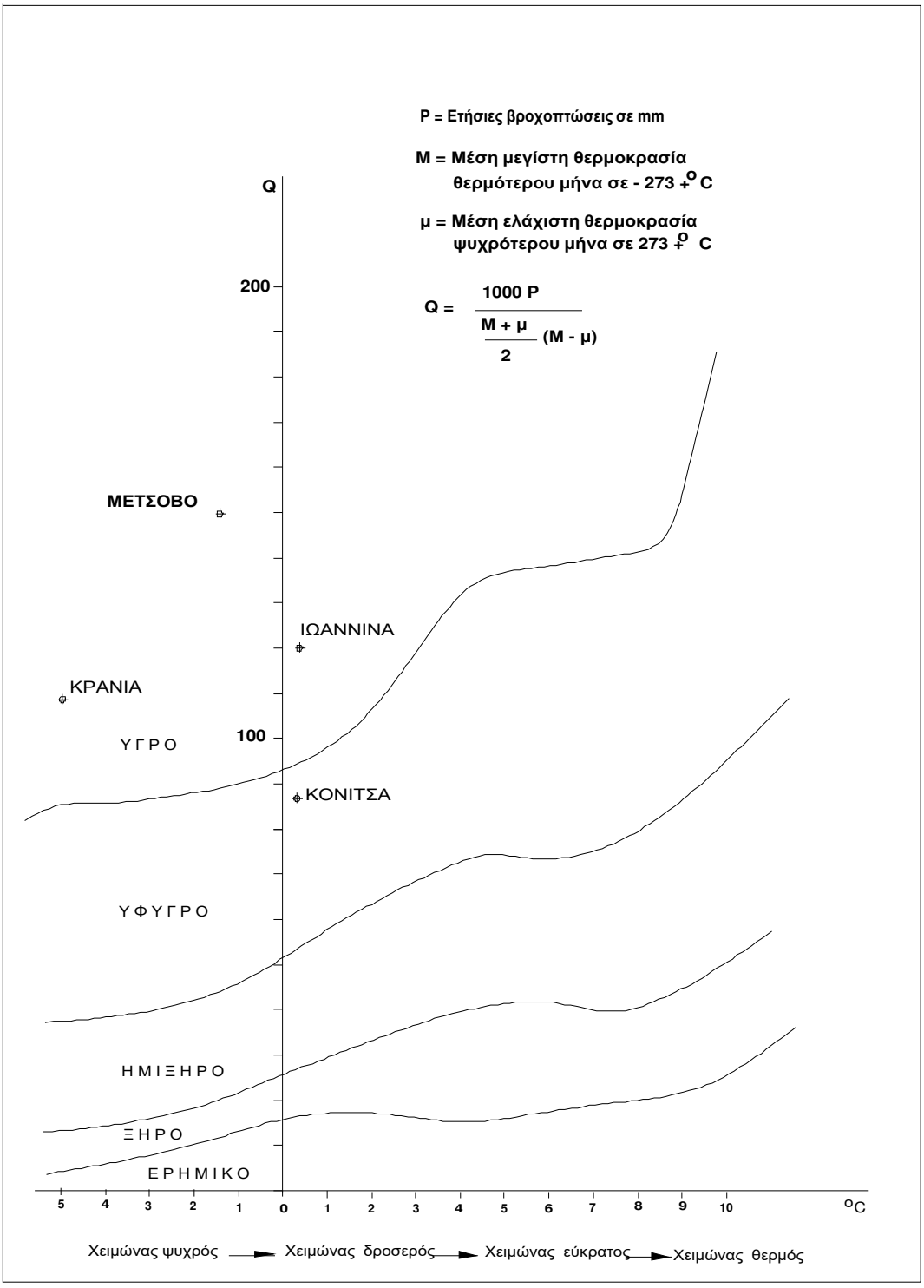
ΧΕΙΜΩΝΑΣ		ΑΝΟΙΞΗ		ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ		ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ	
Δεκ. – Ιαν. – Φεβρ.		Μάρτ. – Απρ. - Μάιος		Ιούν. – Ιούλ. – Νοέμ.		Σεπτ. – Οκτ. – Νοέμ.	
Ύψος βροχής (σε mm)	%	Ύψος βροχής (σε mm)	%	Ύψος βροχής (σε mm)	%	Ύψος βροχής (σε mm)	%
427,00	30,41	425,40	30,30	142,60	10,16	409,00	29,13

ΟΜΒΡΟΘΕΡΜΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ (Baghouls - Gaussen)
Μ. Σ. ΜΕΤΣΟΒΟΥ



ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ EMBERGER

Μ. Σ. ΜΕΤΣΟΒΟΥ

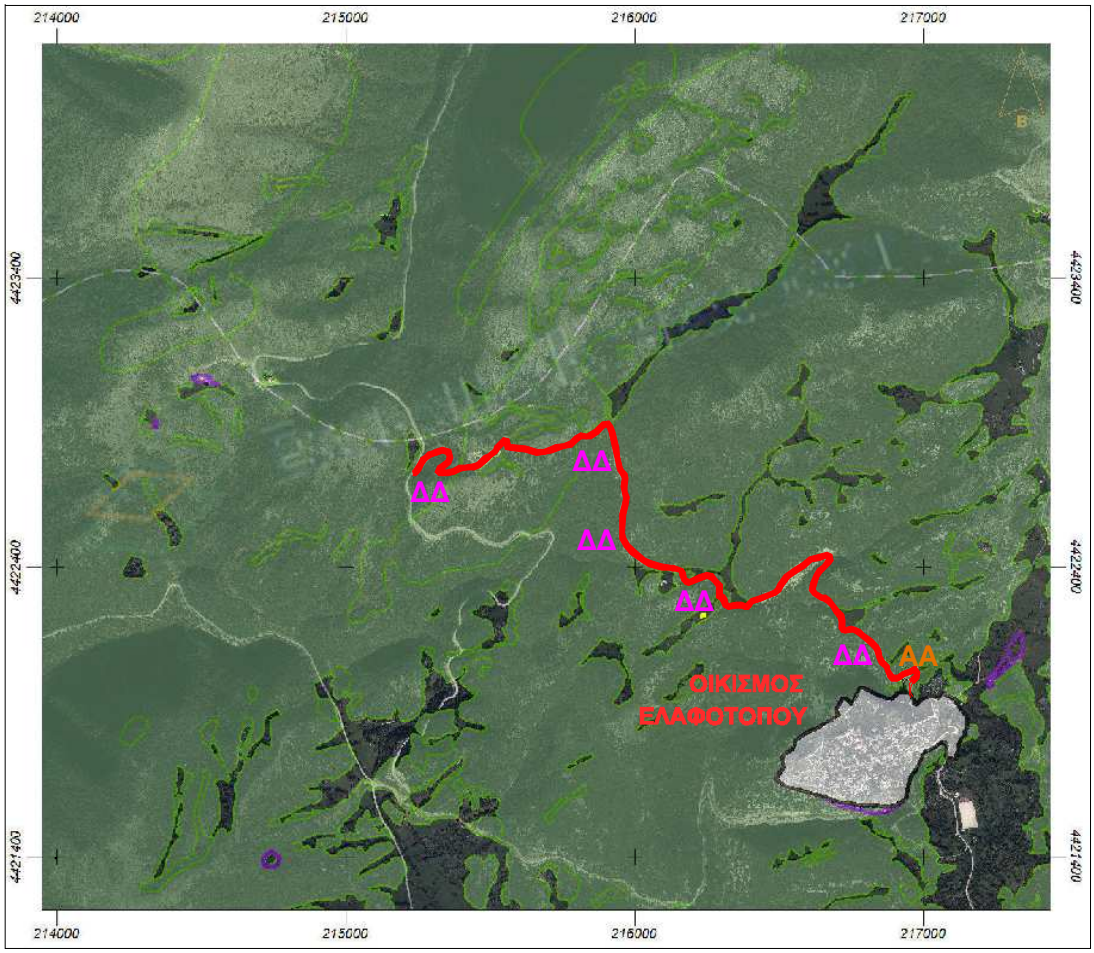


Με βάση λοιπόν τα παραπάνω, συμπεραίνουμε ότι <u>μόνο ορισμένες ημέρες του Χειμώνα, λόγω χιονιού ή έντονων βροχών, θα εμποδίζεται η κατασκευή του έργου</u>. Το υπόλοιπο διάστημα, οι συνθήκες είναι ήπιες και δεν επηρεάζουν την κατασκευή του.

3. 4. Χλωρίδα – Πανίδα

Η περιοχή διέλευσης του μελετόμενου δρόμου, αποτελεί δασική έκταση (ΔΔ) με βάση τον δασικό χάρτη της Π. Ε. Ιωαννίνων, όπως φαίνεται στην εικόνα που ακολουθεί. Μοναδικές εξαιρέσεις τα πρώτα 80,00 m του δρόμου τα οποία φέρουν χαρακτήρα ΑΔ και τα επόμενα 75,00 m, με χαρακτήρα ΑΑ.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΔΑΣΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ Ν. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ



ΜΕΛΕΤΟΜΕΝΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

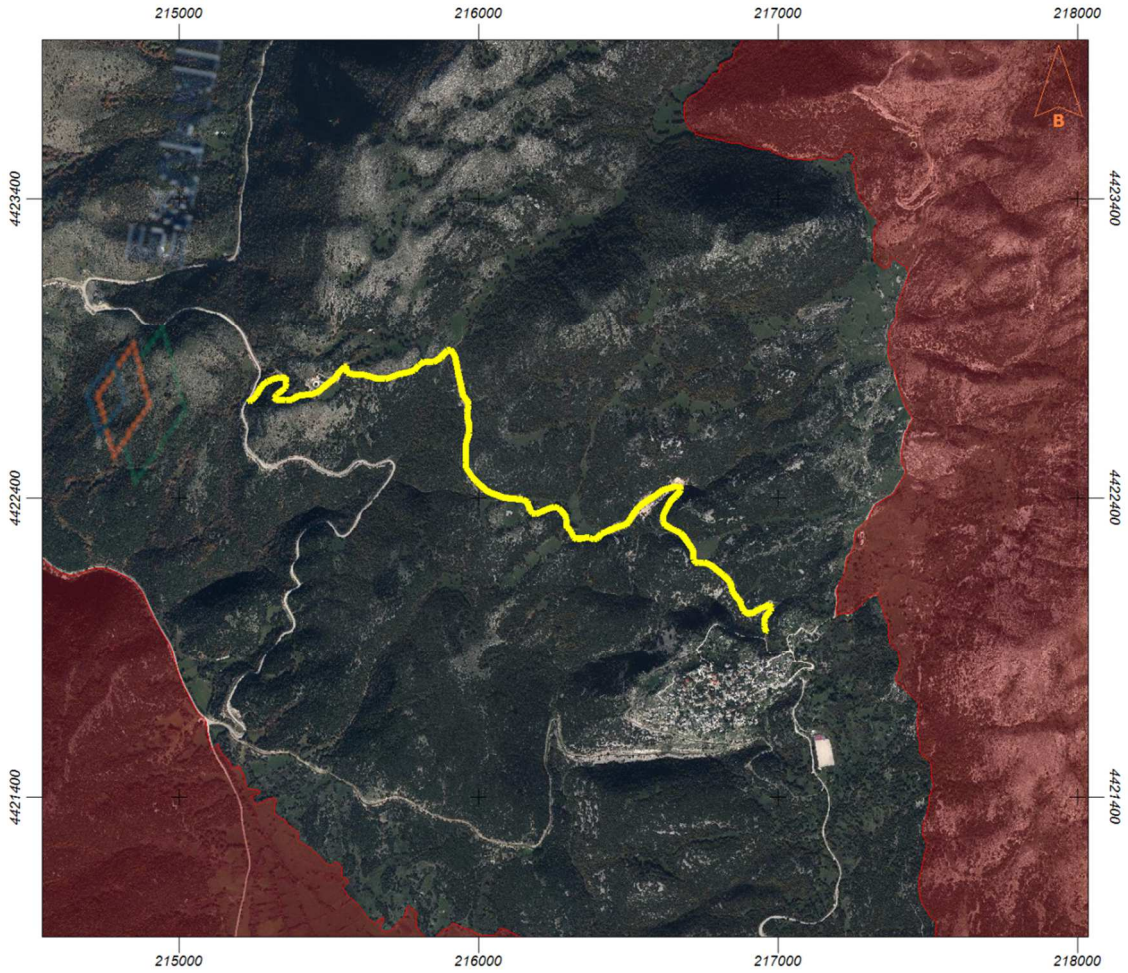
Φυτοκοινωνιολογικά (κατά Σπ. Ντάφη), η ευρύτερη περιοχή διέλευσης του δρόμου, ανήκει στην στην υποζώνη Ostryo Carpinion και τον αυξητικό χώρο Coccifero Carpinetum της Παραμεσογειακής Ζώνης (Quercetum pubescens). Με την βαθμιαία εγκατάλειψη της ευμεσογειακής ζώνης βλάστησης εμφανίζεται εδώ μια μεταβατική ζώνη βλάστησης που μοιάζει φυσιογνωμικά με την ζώνη της αειφύλλου βλάστησης και διαφέρει από αυτή χλωριδικά και οικολογικά. Στον αυξητικό αυτό χώρο, *η μεγάλη έκταση των πρινώνων είναι αποτέλεσμα ανθρωπογενών επιδράσεων και στην μεγάλη αντοχή του πρίνου στην βοσκή, στις πυρκαγιές, και άλλες κακώσεις, καθώς και στην μεγάλη ριζοβλαστική και πρεμνοβλαστική του ικανότητα.*

Την πανίδα της περιοχής, αποτελούν αλεπούδες, λαγοί, αγριόχοιροι, κ.λ.π., πτερωτά και ερπετά, κ.ά. Δεν παρατηρήθηκαν στην περιοχή σπάνια ή προστατευόμενα είδη πανίδας.

3. 5. Περιοχές προστασίας.

3.5.1.Περιοχές προστασίας NATURA 2000. Η περιοχή διέλευσης του μελετώμενου δρόμου, δεν ανήκει σε προστατευόμενη περιοχή NATURA 2000, όπως φαίνεται στην εικόνα (Πιστοποιητικό της σχετικής εφαρμογής της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.) που ακολουθεί :

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ NATURA 2000

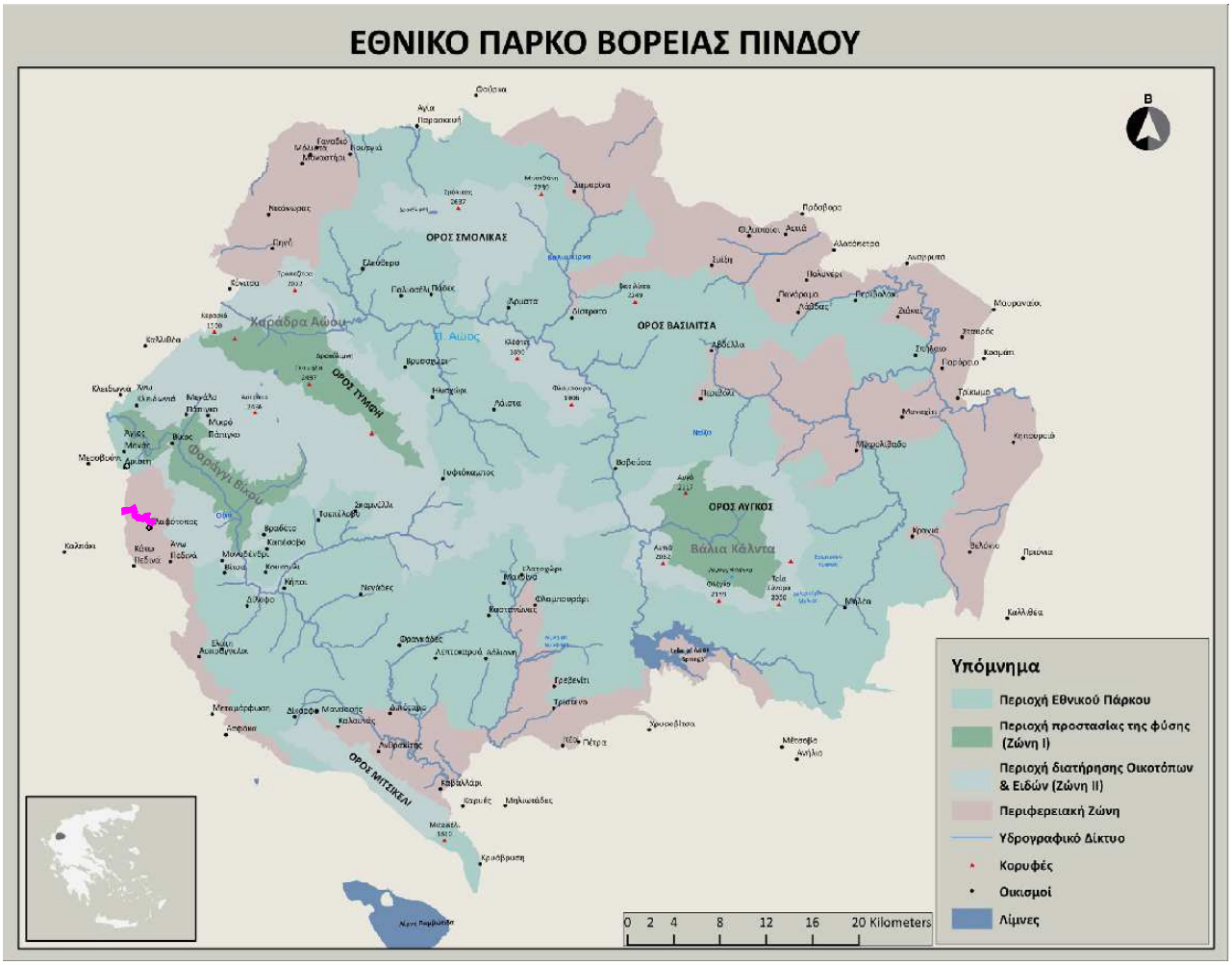


Ζώνη κατάληψης δρόμου

Περιοχές προστασίας NATURA

3.5.2. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ.

Όπως φαίνεται και στον χάρτη που ακολουθεί, ο δρόμος ευρίσκεται εντός της Ζώνης Π1 του Εθνικού Πάρκου Βόρειας Πίνδου [Περιφερειακή Ζώνη (Περιοχή μεταξύ Αρίστης και Ασπραγγέλων)].



Μελετόμενος δρόμος

Η Περιφερειακή Ζώνη του Πάρκου *έχει ως στόχο τον έλεγχο των χρήσεων γης, των δραστηριοτήτων και των έργων που ενδέχεται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον του Εθνικού Πάρκου, καθώς και τη διατήρηση και αποκατάσταση περιοχών σημαντικών για την προστασία της αρκούδας. Παράλληλα, στην ίδια Ζώνη, υποστηρίζονται δραστηριότητες με στόχο την ήπια ανάπτυξη της περιοχής καθώς και την ανάπτυξη ήπιων μορφών αναψυχής.*

Στην περιοχή μελέτης μας δεν παρατηρούμε καταφύγια άγριας ζωής, εθνικούς δρυμούς, αισθητικά δάση, υγροτόπους RAMSAR, κ.ά.

4. Ιδιοκτησιακό καθεστώς.

Η έκταση στην οποία αναπτύσσεται ο μελετόμενος δρόμος, αποτελεί δημόσια δασική έκταση.

1. Κατεύθυνση και πορεία :

Ο προτεινόμενος για βελτίωση παλαιός δασικός δρόμος ξεκινά από το όριο του οικισμού Ελαφοτόπου και με πορεία γενικά ανοδική έως την ομβροδεξαμενή και καθοδική στην συνέχεια και κατεύθυνση δυτική - βορειοδυτική, φθάνει στο τέλος του, όπου συναντά τον δρόμο Κάτω Πεδινών – Αρίστης. Η κατεύθυνση και η πορεία του δρόμου που μελετάμε φαίνονται παραστατικά στον χάρτη και την εικόνα προσανατολισμού που παραθέσαμε, αλλά και στα υπόλοιπα σχέδια της παρούσας μελέτης.

2. Τεχνικά στοιχεία.

- Η κατά μήκος κλίση του δρόμου, στα πρώτα 1.450,00 m, έως δηλαδή την ομβροδεξαμενή, έχει μέση τιμή : + 3 %. Στο υπόλοιπο μήκος του, η μέση κατά μήκος κλίση του δρόμου είναι : -8 %.

- Τα πλάτος του καταστρώματος είναι 5,50 m.

- Οι ακτίνες καμπυλότητας είναι > 20 m.

- Τεχνικά έργα δεν έχουν κατασκευαστεί. Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η κατασκευή ενός ρείθρου, επί του υπάρχοντος καταστρώματος του δρόμου, για την καλύτερη απαγωγή των όμβριων νερών μικρού ρέματος στην θέση αυτή. Η θέση του έργου αυτού, φαίνεται στην Οριζοντιογραφία της μελέτης.

- Η κυκλοφοριακή φόρτιση του δρόμου, θα είναι μικρή και θα αναφέρεται στην κυκλοφορία των αυτοκινήτων από τον οικισμό Ελαφοτόπου προς τον οικισμό Αρίστης και αντίστροφα και των αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση των γεωργοκτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων της περιοχής.

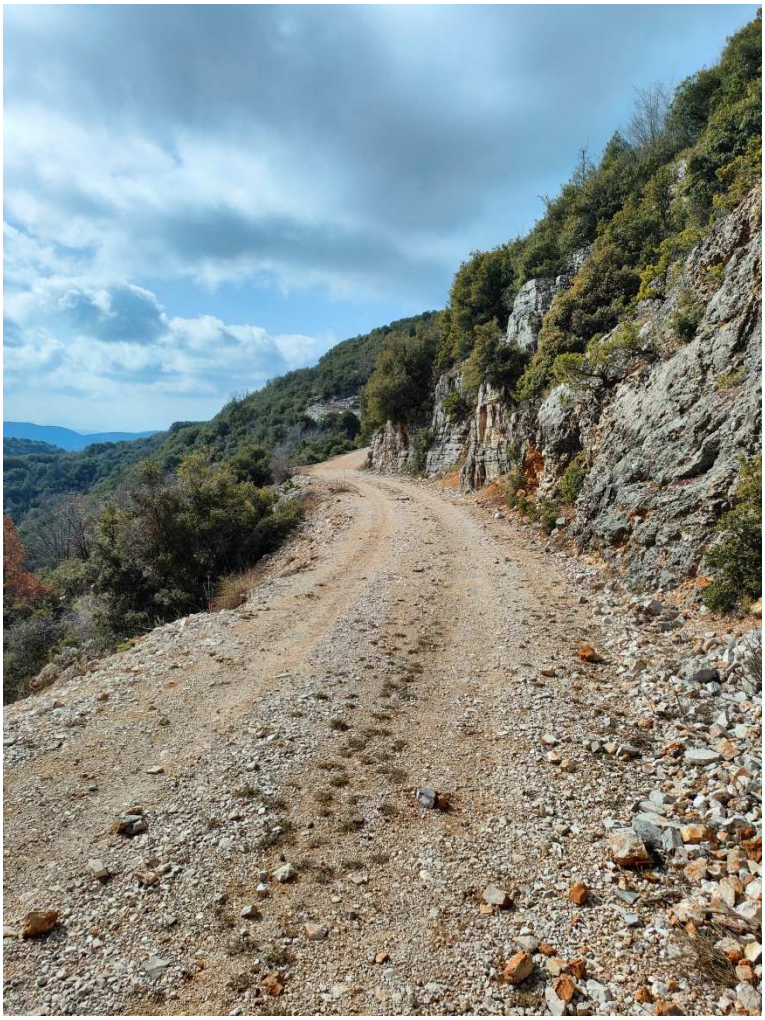
- Το μήκος του δρόμου, είναι : 2 + 994,93 Km.

- Η χρησιμότητα του δρόμου που μελετούμε, είναι μεγάλη, αφού μετά την βελτίωσή του, θα προσφέρει γρήγορη πρόσβαση των κατοίκων και επισκεπτών του οικισμού του Ελαφοτόπου στον οικισμό της Αρίστης, βελτίωση της πυροπροστασίας της περιοχής και εξυπηρέτηση των κατοίκων για την πρόσβασή τους στις γεωργοκτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις τους. Η χρησιμότητα αυτή, δεν είναι μετρήσιμη και κατά συνέπεια, το όφελος που θα προκύψει από την κατασκευή του, δεν μπορεί να αποδοθεί με μαθηματικούς υπολογισμούς.

- Από την μελετόμενη βελτίωση του δρόμου δεν θα προκύψουν ξυλώδη προϊόντα, αφού όλες οι προτεινόμενες εργασίες λαμβάνουν χώρα επί του καταστρώματος υφιστάμενου δρόμου.

- **3. Φωτογραφική πληροφόρηση**





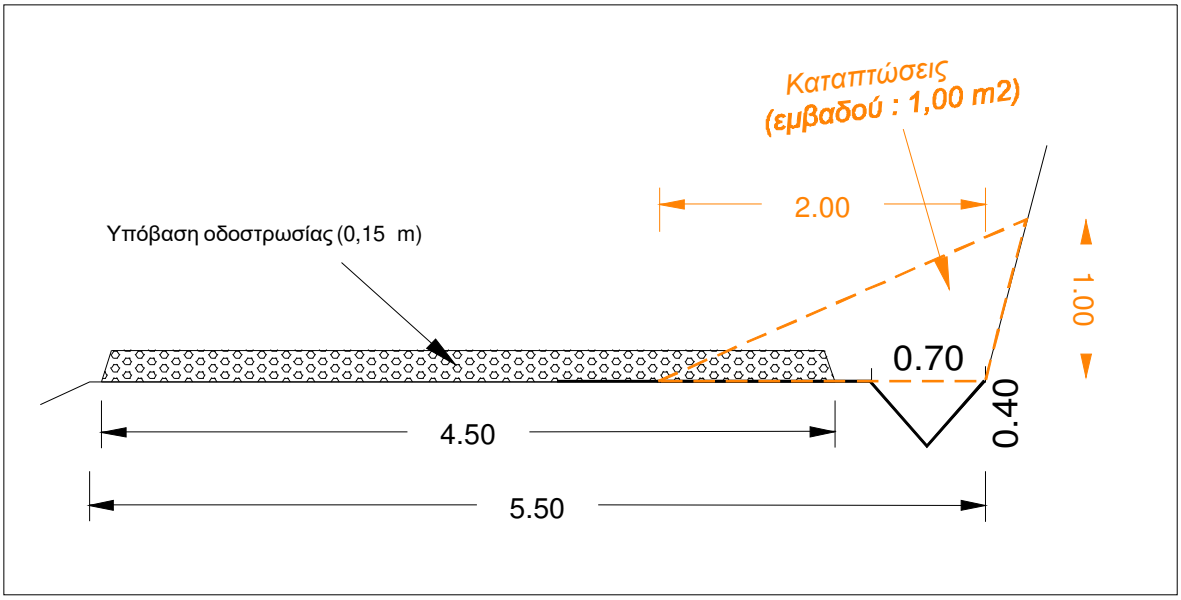
Φωτ. 1 & 2. ¨Άποψη του καταστρώματος του δρόμου

Π Ρ Ο Μ Ε Τ Ρ Η Σ Ε Ι Σ

Όπως φαίνεται στην ακόλουθη τυπική διατομή, των εργασιών για την βελτίωση του δρόμου, θα γίνουν οι ακόλουθες εργασίες :

- Άρση καταπτώσεων.
- Διάνοιξη τάφρου απορροής όμβριων νερών στα ανάντη.
- Οδοστρωσία.

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ



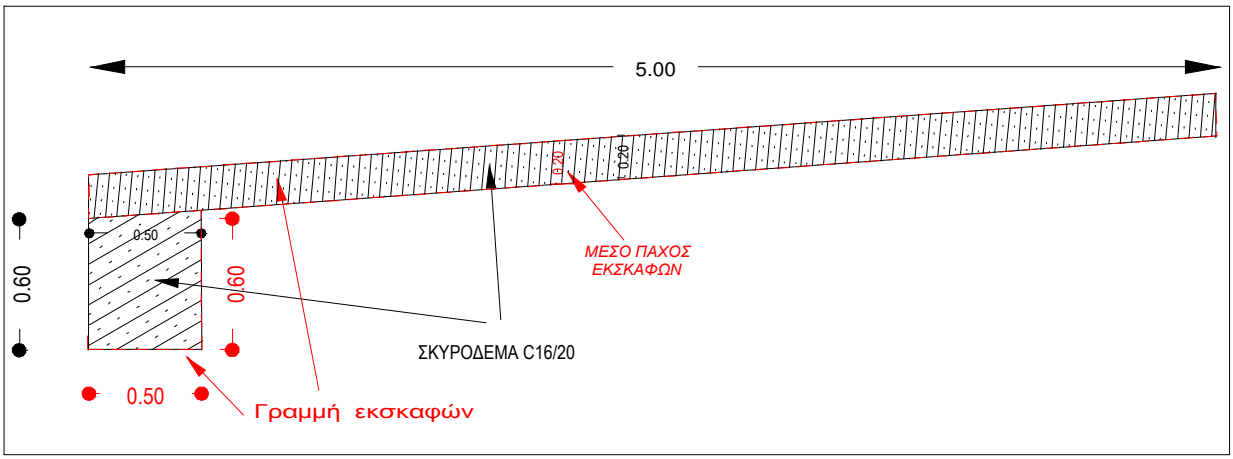
Γ1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- **Διαμόρφωση οδοστρώματος :** 2.994,93 X 4,50 = **13.477,18 m2**
- **Άρση καταπτώσεων για κάθε είδους έδαφος :**
  (2.994,93 – 12,00 (περιοχή ρείθρου) -80,00 m (περιοχή αγροτική) = 2.902,93 m
  2.902,93m X 1,00 m2/m = **2.902,93 m3**
- **Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες :**
  (2.994,93 – 12,00 (περιοχή ρείθρου) X 0,14) X 0,40 (ποσοστό γαιώδους) = **167,04 m3**
- **Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος βραχώδες :**
  (2.994,93 – 12,00 (περιοχή ρείθρου) X 0,14) X 0,60 (ποσοστό γαιώδους) = **250,57 m3**

Γ2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Γ.2.1. ΡΕΙΘΡΟ . Θα έχει πλάτος 5,00 m, μήκος 12,00 m και τοίχο (χαλινό) στα κατάντη σύμφωνα με το σχέδιο που ακολουθεί. Οι απαιτούμενες εργασίες είναι :

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΡΕΙΘΡΟΥ (ΘΕΣΗ 2)



- **Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων :**
  12,00 X {(0,50 X 0,60) + (5,00 X 0,20)} = **15,60 m3**
- **Σκυρόδεμα C16/20 :**
  12,00 X {(0,50 X 0,60) + (5,00 X 0,20)} = **15,60 m3**
- **Δομικό πλέγμα :** (12,00 X 5,00) m2 X 1,92 Kgr/m2 = **115,20 Kgr**

Γ3. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

- **Υπόβαση οδοστρωσίας :** (2.994,93 – 12,00 (περιοχή ρείθρου) X 4,50 X 0,15 = **2.013,48 m3**